

ส่วนที่ 3 : แบบรายงานผลการดำเนินงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกองทุนหลักประกันสุขภาพ (สำหรับผู้เสนอแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ลงรายละเอียดเมื่อเสร็จสิ้นการดำเนินงาน)

ชื่อแผนงาน/โครงการส่งเสริมสุขภาพ เรื่อง

“โครงการเสริมสร้างวินัยจราจรเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”

1. ผลการดำเนินงาน

ตามที่นโยบายรัฐบาล กำหนดให้ดำเนินงานตามโครงการปีแห่งความปลอดภัย เพื่อการก้าวสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ที่กำหนดเป้าหมายลดอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้ร้อยละ 50 ปี ต่อปีและโครงการหนึ่งที่สำคัญในนโยบายเรื่องนี้ของรัฐบาล คือโครงการถนนสีขาว คำว่าถนนสีขาว หมายถึงเส้นทางคมนาคมที่หน่วยงานพัฒนา ปรับปรุงให้สัญจรอย่างปลอดภัย รวดเร็ว และสะดวก และรณรงค์ลดอุบัติเหตุจราจรไม่เกิดอุบัติเหตุบนถนน

ปัจจุบันในเขตพื้นที่ตำบลเขาตม โดยเฉพาะถนนแฉวงบริเวณมหาวิทยาลัยฟาฏอนี ในพื้นที่ชุมชนบ้านโสร่ง เพราะเป็นเขตชุมชนที่มีประชากรหนาแน่น ซึ่งมีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนค่อนข้างบ่อยครั้งในแต่ละเดือน มีข้อมูลโดยประมาณอย่างน้อย 14-16 ครั้ง ทำให้สูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินไม่น้อยกว่าคือ มีเสียชีวิต 4 ราย มีผู้ประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน ในช่วงปี 2559 ถือเป็นปัญหาใหญ่ที่มักพบเจอบ่อยครั้งทำให้ประชาชนเสียทรัพย์สินและชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน จากการตรวจสอบปัญหาพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ยังขาดความรู้ในเรื่องของการจราจรและการปฏิบัติตัวตามกฎหมายการจราจร ปัญหาเหล่านี้มักเกิดกับเด็กและเยาวชน ที่ยังขาดความเข้าใจทักษะในการขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์

ด้วยเหตุนี้ ประชาคมชาวมหาวิทยาลัยฟาฏอนี ต้องการมีส่วนร่วมกับชุมชนที่จะป้องกัน แก้ไขกับปัญหาปัจจัยเสี่ยงทางถนนดังกล่าวข้างต้น ด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจร โดยเฉพาะความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนหรือถนนแห่งความปลอดภัยภายในชุมชน เพื่อจะลดผลกระทบด้านความสูญเสียทางอุบัติเหตุทางถนนให้ลดน้อยลงด้วยการจัดทำโครงการเสริมสร้างวินัยจราจรเพื่อความปลอดภัยทางถนนขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนเงินงบประมาณจากกองทุนหลักประกันสุขภาพ ตำบลเขาตมขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาตม อำเภอยะรัง จังหวัดปัตตานี

ผลการจัดกิจกรรมตามวัตถุประสงค์ดังนี้

1. จัดเวทีอบรมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การจัดเวทีให้ความรู้ในครั้งนี้ทางผู้จัดได้ขอความร่วมมือกับทางศูนย์ฮอนด้า บริษัทพิกานมอเตอร์ จังหวัดยะลา ในการเป็นวิทยากรบรรยายและวิทยากรกระบวนการ ณ ห้องสัมมนาชั้น 6 อาคารเทคโนโลยีและสารสนเทศสำนักวิทยบริการ โดยมีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น 190 คน เนื้อหาในการบรรยายประกอบไปด้วย

- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมาย พรบ.ว่าด้วยการขับขี่
- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์รถจักรยานยนต์ เช่น การสวมใส่หมวกนิรภัยที่ถูกต้อง การตรวจความพร้อมของรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
- การดูแลบำรุงรักษาสภาพรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- การเชพดีตัวผู้ขับขี่ ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
- ให้ความรู้เกี่ยวกับวินัยจราจร

2. กางจัดแสดงนิทรรศการด้านวินัยจราจรเพื่อความปลอดภัยทางถนน

การจัดนิทรรศการ ทางผู้จัดได้ขอความความอนุเคราะห์วัสดุอุปกรณ์ ตลอดจนสื่อต่างๆ ในการจัดแสดงนิทรรศการด้านส่งเสริมวินัยจราจร จากสำนักงานขนส่ง จังหวัดยะลา ประกอบไปด้วยสื่อต่างๆ ดังนี้

- โปสเตอร์ รมรงค์การขับขี่ปลอดภัย
- โปสเตอร์สัญลักษณ์เครื่องหมายจราจร
- วารสารและแผ่นพับให้ความรู้เรื่องระเบียบวินัยจราจร
- การฉายวีดิทัศน์เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน

3. การสาธิตการใช้รถใช้ถนนภาคสนาม

ทางศูนย์ฮอนด้า บริษัทพิกานมอเตอร์ จังหวัดยะลา ได้มีการสาธิตการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ณ บริเวณลานหน้าอาคารเฉลิมพระเกียรติ มหาวิทยาลัยฟาฏอนี โดยจะสาธิตในเรื่องต่อไปนี้

- สาธิตการใช้รถอย่างถูกวิธีเช่นการสตาร์ท การขึ้นรถอย่างถูกวิธี การจอดรถอย่างถูกวิธี การใช้ไฟการใช้แตรรถ
- สาธิตการออกตัวรถ การเบรก การจอดรถ ให้ปลอดภัย และถูกวิธี
- การใช้ถนนอย่างถูกวิธีเพื่อปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้ร่วมใช้รถใช้ถนนเช่น การขับให้ตรงเลนส์ การให้สัญญาณไฟเลี้ยวตามกฎหมายกำหนด การให้ทางแก่ผู้ร่วมใช้ถนน
- สาธิตการขับรถบนทางแคบและจำกัด

- สาธิตการขับรถเมื่อฝนตก

4. เติมนรณรงค์ถนนปลอดภัยในชุมชนและมหาวิทยาลัย

การเติมนรณรงค์ปลอดภัยในครั้งนี้จะประกอบด้วยผู้เข้าร่วมจากคณะกรรมการดำเนินงานจัดกิจกรรม จำนวน 20 คน นักศึกษา มหาวิทยาลัยฟาฏอนี จำนวน 150 คน และประชาชนทั่วไป จำนวน 20 คน ยอดรวมทั้งหมด จำนวน 190 คน โดยมีกิจกรรมต่างๆในการเดินขบวน ดังนี้

- มีการนำป้ายข้อความรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจรเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- มีมาสเตอร์ร่วมในการเดินขบวนรณรงค์เช่น มาสเตอร์ตัญญาณจรจร มาสเตอร์สวททมนิรภัย มาสเตอร์การใช้ป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถ

5. ผลจากการถอดบทเรียนจากผู้เข้าร่วมโครงการในหัวข้อต่างๆดังนี้

กลุ่มย่อยในการถอดบทเรียน

กลุ่มที่ 1 : นศ.และประชาชนที่มีวินัยจราจรและไม่เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนที่ดีเด่น

กลุ่มที่ 2 : นศ.และประชาชนที่มีวินัยจราจรและไม่เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มที่ 3 : นศ.และประชาชนที่มีวินัยจราจรและที่เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนบ่อย

กลุ่มที่ 4 : คณะกรรมการดำเนินงานโครงการ

กลุ่มที่ 5 : กลุ่มจาก อสม.ตำบลเขาตวม

สรุปผลจากกลุ่มทั้ง 5 กลุ่ม ดังนี้

1. จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการใช้ถนนในชุมชน

จากการที่ถอดบทเรียนดังกล่าวสะท้อนให้เห็นถึงจุดเสี่ยงต่างๆที่มีอยู่ในชุมชนทั้งสิ้นประมาณ 8

จุดเสี่ยง คือ

- 3 แยกสปอร์ตไลท์
- 3 แยกทางไป จาระบองอ
- บริเวณหน้ากุโบร์โสร่ง
- ทางเข้าบ้านโสร่งสายยะลา-ปัตตานี
- ทางโค้งหน้า โรงเรียน บ้านตันสน
- 3แยกหัวโค้งมัสยิดจาโรสโตร์
- ทางแยกตัดทางหลวง ยะลา-ปัตตานี
- ถนนเส้นหลังทางเข้ายะลา

2. จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการใช้ถนนในมหาวิทยาลัย

จากการที่ถอดบทเรียนดังกล่าวสะท้อนให้เห็นถึงจุดเสี่ยงต่างๆที่มีอยู่ในมหาวิทยาลัยทั้งสิ้น

ประมาณ 10 จุดเสี่ยง คือ

- บริเวณหน้าประตูมหาวิทยาลัยฟาฏอนี
- บริเวณซุ้มโค้งหน้าหอประชุมวันมุหะหมัดนอร์ มะทา
- บริเวณทางโค้งคณะอิสลามศึกษาและนิติศาสตร์
- บริเวณทางโค้งทางขึ้นศูนย์กุรอาน
- บริเวณทางขึ้นหอพัก
- ถนนเส้นทางเข้าคณะศึกษาศาสตร์
- ถนนเส้นทางหน้ามัสยิดฮะรอหมัยน์ทางไปคณะวิทยาศาสตร์
- ถนนหน้าสนามบาสเก็ตบอล
- ทางขึ้นอาคารเฉลิมพระเกียรติ
- วงเวียนหน้าหอประชุมวันมุหะหมัดนอร์ มะทา

3. ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

จากการที่ถอดบทเรียนดังกล่าวสะท้อนให้เห็นถึงปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

ทั้งสิ้น ประมาณ 10 ปัจจัย

- ขับรถด้วยความประมาท
- ไม่ทราบถึงกฎหมายจราจร
- ไม่ทราบวิธีการใช้รถอย่างถูกวิธี
- ทักษะวิสัยในการใช้ถนนไม่ดี
- สภาพพื้นผิวถนนเป็นปัญหา
- ป้ายสัญลักษณ์ไม่เพียงพอ
- ไฟถนนไม่เพียงพอ
- มีสัตว์เลี้ยงของชาวบ้านอยู่บนท้องถนน
- จุดตรวจของทหารวางแคบเกินไปเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- มีดินไสลดลงบนพื้นผิวถนน

4. แนวทางการแก้ไขเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุ

จากการที่ถอดบทเรียนดังกล่าวสะท้อนให้เห็นถึงแนวทางการแก้ไขเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุทั้งสิ้น
ประมาณ 10 แนวทาง

- รณรงค์ให้ขับรถด้วยความไม่ประมาท
- รณรงค์ให้ทราบถึงกฎหมายจราจร
- รณรงค์ให้ทราบวิธีการใช้รถอย่างถูกวิธี
- ปรับทัศนวิสัยในการใช้ถนนให้ดีขึ้น
- แก้ไขสภาพพื้นผิวถนน
- เพิ่มป้ายสัญลักษณ์จราจร ตาม 3 สาม และ 4 แยกให้เพียงพอ
- เพิ่มไปกระพริบสีส้มตามตาม 3 สาม และ 4 แยกเพื่อให้การมองเห็นได้ชัด
- เพิ่มไฟถนนให้เพียงพอ
- จัดระเบียบสัตว์เลี้ยงของชาวบ้านไม่ให้มาอยู่บนท้องถนน
- แก้ไขจุดตรวจของทหารให้เหมาะสมไม่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- แก้ปัญหาดินไสลดลงบนพื้นผิวถนน

2. ผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์/ตัวชี้วัด

2.1 การบรรลุตามวัตถุประสงค์

บรรลุตามวัตถุประสงค์

ไม่บรรลุตามวัตถุประสงค์ เพราะ

2.2 จำนวนผู้เข้าร่วมใน แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม190..... คน แบ่งเป็น

1. คณะกรรมการดำเนินงานจัดกิจกรรม จำนวน 20 คน
2. นักศึกษามหาวิทยาลัยฟาฏอนี จำนวน 150 คน
3. ประชาชนทั่วไป จำนวน 20 คน

ยอดรวมทั้งหมด จำนวน 190 คน

3. การเบิกจ่ายงบประมาณ

งบประมาณที่ได้รับการอนุมัติ 109,050..... บาท

งบประมาณเบิกจ่ายจริง 109,050..... บาท คิดเป็นร้อยละ100.....

งบประมาณเหลือส่งคืนกองทุนฯ-..... บาท คิดเป็นร้อยละ0%.....

4.สรุปผลในภาพรวม

4.1 จุดเด่นของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมครั้งนี้

เป็นโครงการที่นักศึกษาและชุมชนให้ความสนใจเป็นอย่างมากเนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่ประชาคมชาว มหาวิทยาลัยฟาฏอนีต้องการมีส่วนร่วมกับชุมชนที่จะป้องกันและแก้ไขกับปัญหาปัจจัยเสี่ยงทางถนนดังกล่าวข้างต้น ด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจร โดยเฉพาะความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนหรือถนนแห่งความปลอดภัยภายในชุมชน เพื่อจะลดผลกระทบด้านความสูญเสียทางอุบัติเหตุทางถนนให้ลดน้อยลง

4.2 จุดที่ควรพัฒนาของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมครั้งนี้

4.3 ข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมครั้งต่อไป

- ให้นำผลจากการเสนอแนะแนวทางการแก้ไขของผู้เข้าร่วมโครงการไปพัฒนาตามความเหมาะสมต่อไปเช่นให้มีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรและไฟเตือนตามสามแยกและสี่แยกต่างๆเพื่อเพิ่มความระมัดระวังให้กับผู้ขับซึ่รถยนต์และรถจักรยานยนต์

5. ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงาน

ไม่มี

มี

ลงชื่อ ผู้รายงาน

(..... นายมะชัยดี มะโร๊ะ.....)

ตำแหน่ง ..ประธานชมรมรักษาสภาพ มหาวิทยาลัยฟาฏอนี

วันที่-เดือน-พ.ศ.