



โครงการ Hatyai Car Free Day (ถีปรถมาตะ)

ส่งสรุปผลการดำเนินงานตามโครงการ Hatyai Car Free Day (ถีปรถมาตะ)

1. ชื่อโครงการ โครงการ Hatyai Car Free Day (ถีปรถมาตะ)
2. วัตถุประสงค์
 - 2.1. เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนในจังหวัดสงขลาได้ตระหนักถึงปัญหามลพิษทางอากาศและทางเสียง
 - 2.2. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการร่วมใจประหยัดพลังงาน ลดภาวะเรือนกระจก
 - 2.3. ส่งเสริมสนับสนุนโครงการ “เมืองคาร์บอนต่ำ” ภายใต้แผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว
 - 2.4. ให้ความรู้ สร้างความเข้าใจ และเพิ่มความมั่นใจในการใช้จักรยานให้กับผู้ใช้จักรยาน
 - 2.5. เพื่อส่งเสริมนครเทศบาลหาดใหญ่ให้เป็นเมืองจักรยาน เมืองสีเขียวในอันดับต้นๆ ของประเทศไทย
 - 2.6. เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนหันมาออกกำลังกายดูแลสุขภาพของตนเองให้มากขึ้น
 - 2.7. เพื่อสร้างสีสันและกิจกรรมดี ๆ ให้จังหวัดสงขลา

3. เป้าหมาย

ผู้เข้าร่วมงาน 300 คน

4. สถานที่ดำเนินงาน

หอประชุมเทศบาลหาดใหญ่ และลานจอดรถเทศบาลนครหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

5. วันที่จัดกิจกรรม

14-15 กันยายน พ.ศ. 2562

6. งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 59,400 บาท (ห้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ 59,400 บาท

งบประมาณเบิกจ่ายจริง 59,400 บาท

โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. หมวดค่าตอบแทน

- ✓ 1.1. ค่าตอบแทนวิทยากร กิจกรรม ประชุมเชิงปฏิบัติการ “หาดใหญ่..มุ่งสู่เมืองจักรยาน” ในวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2562

- วิทยากร 3 คน x 600 บาท x 2 ชั่วโมง เป็นเงิน 3,600 บาท

- 1.2. ค่าตอบแทนวิทยากร กิจกรรมการใช้กฎจราจรเกี่ยวกับจักรยาน ในวันที่ 14-15 กันยายน พ.ศ. 2562

- วิทยากร 2 คน x 600 บาท x 2 ชั่วโมง เป็นเงิน 2,400 บาท



โครงการ Hatyai Car Free Day (ถีบรรดมาตะ)

- 1.3. ค่าตอบแทนวิทยากร กิจกรรมอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ในวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2562
- วิทยากร 2 คน x 600 บาท x 2 ชั่วโมง เป็นเงิน 2,400 บาท

2. หมวดอาหารและเครื่องดื่ม

- 2.1. กิจกรรมประชุมเชิงปฏิบัติการ “หาดใหญ่..มุ่งสู่เมืองจักรยาน” /การใช้กฏจราจรเกี่ยวกับจักรยาน/ อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในวันที่ 14 กันยายน พ.ศ.2562

- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาท x 2 มื้อ x 300 คน เป็นเงิน 15,000 บาท
- ค่าอาหารกลางวันพร้อมเครื่องดื่ม 60 บาท x 1 มื้อ x 300 คน เป็นเงิน 18,000 บาท

- 2.2. กิจกรรมอบรมการใช้กฏจราจรเกี่ยวกับจักรยานในวันที่ 15 กันยายน พ.ศ.2562

- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาท x 1 มื้อ x 300 คน เป็นเงิน 7,500 บาท

3. ค่าสื่อประชาสัมพันธ์

- 3.1. ค่าป้ายไวเนลโครงการ 1 ผืน x 500 บาท เป็นเงิน 500 บาท
- 3.2. ค่าป้ายไวเนลสื่อการสอน 5 ผืน x 200 บาท เป็นเงิน 1,000 บาท
- 3.3. ค่าป้ายไวเนลประชาสัมพันธ์ 30 ผืน x 300 บาท เป็นเงิน 9,000 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 59,400 บาท

งบประมาณเหลือจ่ายคืนกองทุนฯ - บาท (ศูนย์บาทถ้วน)

7. ผลการดำเนินงาน

จากการทำโครงการ Hatyai Car Free Day (ถีบรรดมาตะ) กลุ่มจักรยานหาดใหญ่ พบว่าผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวนที่ลงทะเบียน 387 คน และทีมอาสาที่มาช่วยงาน อาจไม่ได้ลงทะเบียนเนื่องด้วย โดยรวมแล้วมีประมาณ 400 กว่าคน และได้กรอกแบบสอบถามความพึงพอใจทางออนไลน์ที่ทางกลุ่มจักรยานหาดใหญ่ได้ทำขึ้น พบว่า

ผู้เข้าร่วมโครงการมีความสนใจในการประชุมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อเรื่อง หาดใหญ่.....มุ่งสู่เมืองจักรยานฯ อบรมการใช้กฏจราจรเกี่ยวกับจักรยาน อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยเฉพาะช่วงอบรมการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) โดยวิทยากรทีมพยาบาลวิชาชีพ จากโรงพยาบาลราชบุรียินดี ซึ่งมีการลงปฏิบัติกันอย่างจริงจัง และในช่วงของการสอนใช้สัญญาณมือสำหรับนักปั่นจักรยาน มีทั้งผู้ใช้จักรยานมือใหม่ และมืออาชีพให้ความสนใจอย่างมาก เนื่องจากเป็นเรื่องสำคัญในการปั่นจักรยานบนท้องถนน ซึ่งหลายท่าน ก่อนมาอบรมยังมีความเข้าใจอย่างไม่ถ่องแท้ เมื่อหลังอบรม มีความเข้าใจ มีความรู้เกี่ยวกับจักรยานอย่างมากขึ้น ซึ่ง



อบรมยังมีความเข้าใจอย่างไม่ต้องแท้ เมื่อหลังอบรม มีความเข้าใจ มีความรู้เกี่ยวกับจักรยานอย่างมากขึ้น ซึ่งถือว่าประสบความสำเร็จในการอบรมในครั้งนี้ และในวันปั่นจักรยานรอบเมือง มีผู้เข้าร่วมปั่นไม่ต่ำกว่า 400 คน ซึ่งได้ปั่นรณรงค์ไปรอบ ๆ เมืองเป็นระยะทาง 15 กิโลเมตร ทุกคนปั่นด้วยความปลอดภัย ไม่มีเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ซึ่งได้ใช้สัญญาณมือที่ได้ทำการอบรมด้วย ทำให้สามารถเข้าใจ และปฏิบัติตามผู้นำปั่นได้

ผู้เข้าร่วมอยากให้มีการจัดกิจกรรมเช่นนี้ขึ้นอีก แต่อยากให้ตรวจสอบวันไม่ให้ตรงกับกิจกรรมอื่นๆ ถ้าเป็นไปได้อยากจัดตรงกับวันที่ 22 กันยายน ของทุกปี หากตรงกับวันธรรมดา อาจจะจัดก่อนสัปดาห์หรือหลังได้ ส่วนด้านสถานที่มีความเหมาะสมในการจัดกิจกรรม ในส่วนของเรื่องขยะในวันงานอยากให้แยกขยะพลาสติกและขยะอื่นๆ ซึ่งมีรูปแบบสอบถามความพึงพอใจในกิจกรรมนี้แนบต่อท้าย

8. ปัญหาและอุปสรรค

- ปัญหาและอุปสรรคที่พบก่อนเริ่มกิจกรรมหรือช่วงนำเสนอโครงการ

เนื่องด้วยทางกลุ่มจักรยานภาคเหนือได้ส่งโครงการล่าช้า จึงทำให้การประชาสัมพันธ์ การประสาน การรวมตัวคณะทำงาน ใช้เวลาอันสั้น ต้องใช้ความรวดเร็ว และกระจายข่าวเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งได้รับความร่วมมือจากฝ่ายที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี โดยเฉพาะได้รับความช่วยเหลือจากทางคณะกรรมการกองทุนหลักประกันสุขภาพเทศบาลนครหาดใหญ่ ช่วยสอนงานและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงาน อีกทั้งยังให้คำปรึกษาเป็นอย่างดีในทุกๆ ขั้นตอน จึงทำให้งานสามารถเดินได้อย่างสะดวกมากขึ้น ในส่วนการเตรียมงาน ประสานงานกับฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในครั้งนี้ อาจจะติดขัดบ้างแต่ก็สามารถแก้ไขปัญหาให้ผ่านไปได้อย่างดี ทุกๆ ฝ่ายให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี

- ปัญหาและอุปสรรคที่พบช่วงการจัดกิจกรรม

เนื่องจากช่วงวันที่จัดกิจกรรมตรงกับวันทำบุญเดือนสิบ และตรงกับวันที่มีการจัดกิจกรรมของหลาย ๆ งานในหาดใหญ่ ฝนตกในช่วงเช้าของวันอบรม จึงทำให้ผู้ร่วมงานมาร่วมกิจกรรมน้อยในบางกิจกรรม แต่อย่างไรก็ตาม โดยรวมแล้วการจัดงานทั้ง 2 วันถือว่า ผู้ร่วมงานมาเกินเป้าหมายที่ตั้งไว้

- ปัญหาและอุปสรรคที่พบช่วงหลังจัดกิจกรรม

ยังไม่พบปัญหาใดๆ

9. ข้อเสนอแนะและสิ่งที่คาดว่าจะดำเนินการต่อไป

หากสำหรับในส่วนของโครงการเองแล้ว คงจะนำสิ่งที่ทางผู้ร่วมงานได้ติชมมาไปปรับปรุงพัฒนาในการจัดกิจกรรมในครั้งต่อไป ส่วนในการทำเอกสารเพื่อเสนอโครงการในครั้งถัดไป ทางกลุ่มจักรยานภาคเหนือ อาจไม่สามารถส่งได้ทันเวลา เพื่อจัดกิจกรรมในปีถัดไป แต่มีความตั้งใจจะจัดให้เป็นกิจกรรมประจำปีในทุกๆ ปี เพื่อให้หาดใหญ่เราเป็นเมืองจักรยาน และเมืองสีเขียวน่าอยู่ เพื่อลูกหลานเราเองใน



อนาคตต่อไป อย่างไรก็ตาม ทางกลุ่มจักรยานหาดใหญ่ จะพยายามทำโครงการนำเสนอให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

สมชาย บุญวรกิจ

(นายสมชาย บุญวรกิจ)

ประธานกลุ่มจักรยานหาดใหญ่

ผู้รับผิดชอบโครงการ





โครงการ Hatyai Car Free Day (ถีบรถมาตะ)



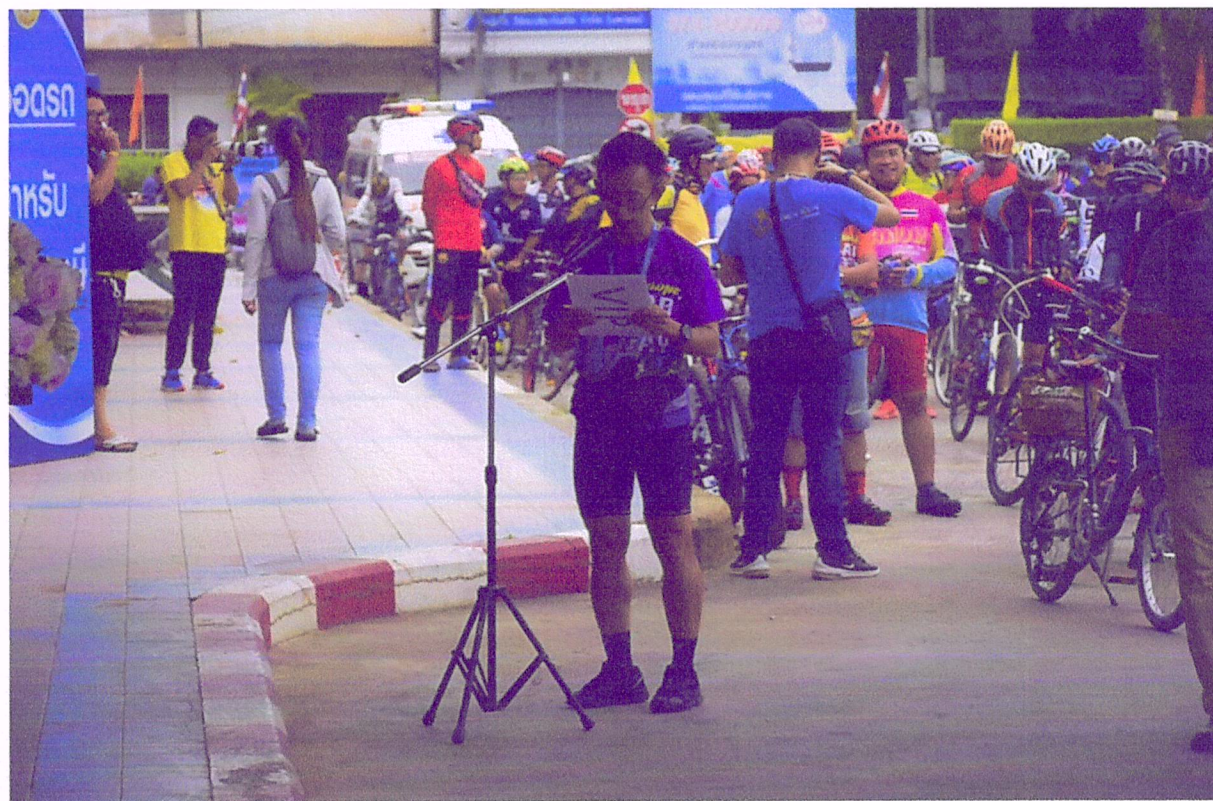


โครงการ Hatyai Car Free Day (กีฬารถมား)





โครงการ Hatyai Car Free Day (อีบรตมาตะ)





โครงการ Hatyai Car Free Day (กีฬารถมား)





โครงการ Hatyai Car Free Day (กีฬารถมား)





โครงการ Hatyai Car Free Day (กีฬารถมား)





โครงการ Hatyai Car Free Day (กีฬารถมား)



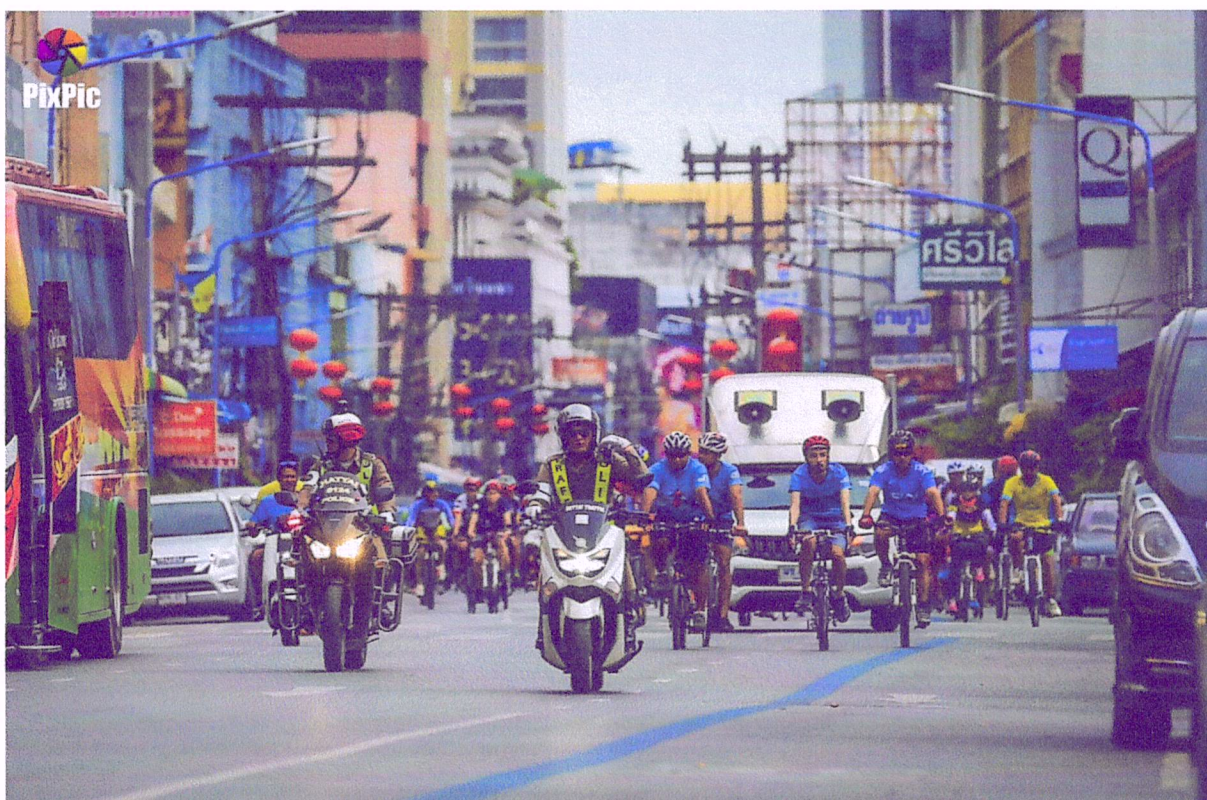


โครงการ Hatyai Car Free Day (อีบรตมาตะ)





โครงการ Hatyai Car Free Day (ถีบรถมาตะ)



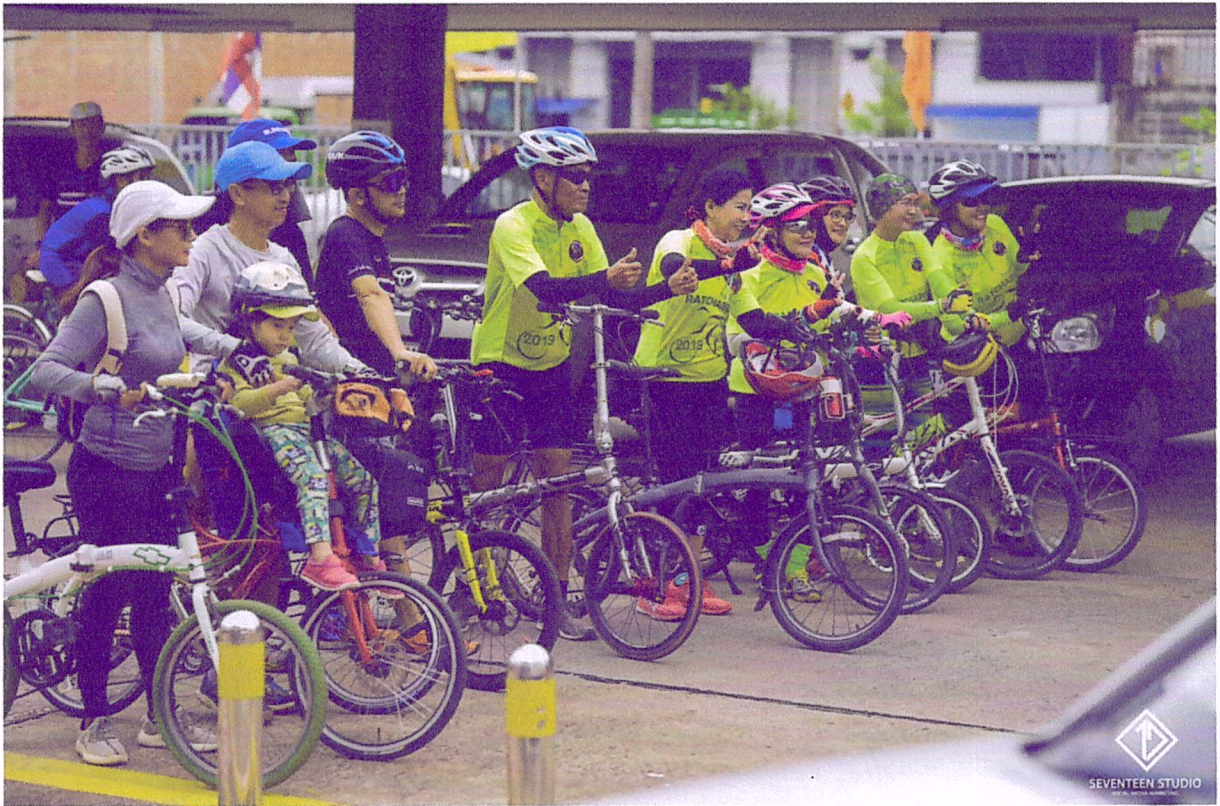


โครงการ Hatyai Car Free Day (ถีบรถมาตะ)

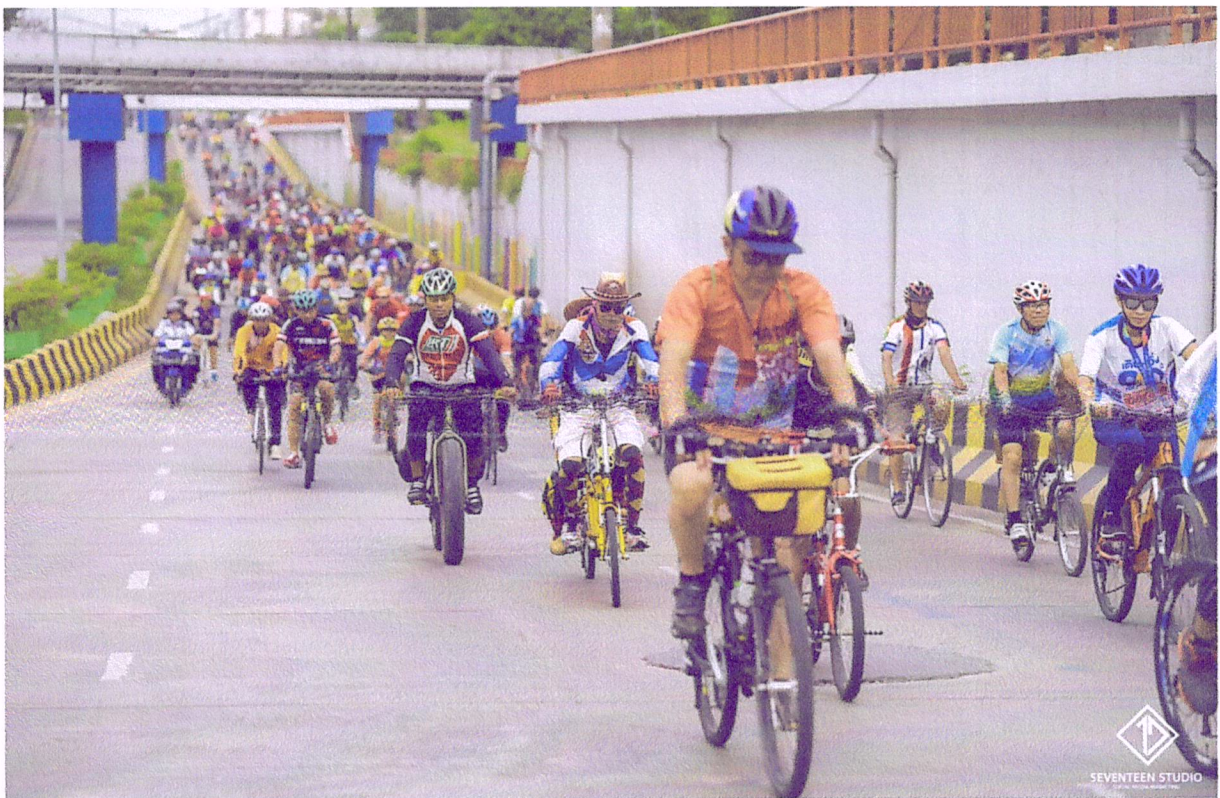




โครงการ Hatyai Car Free Day (ถีบรถมาตະ)



SEVENTEEN STUDIO



SEVENTEEN STUDIO



โครงการ Hatyai Car Free Day (ดีปรรถมาตะ)





โครงการ Hatyai Car Free Day (อีบรตมาตะ)

